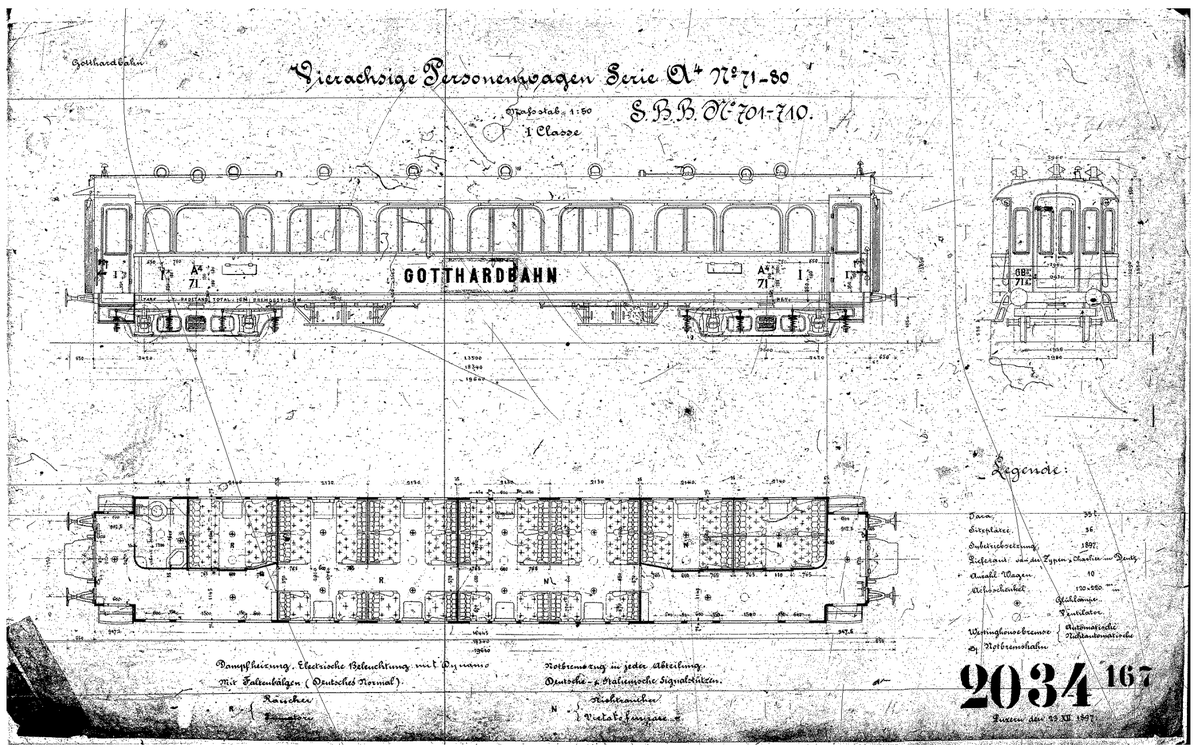
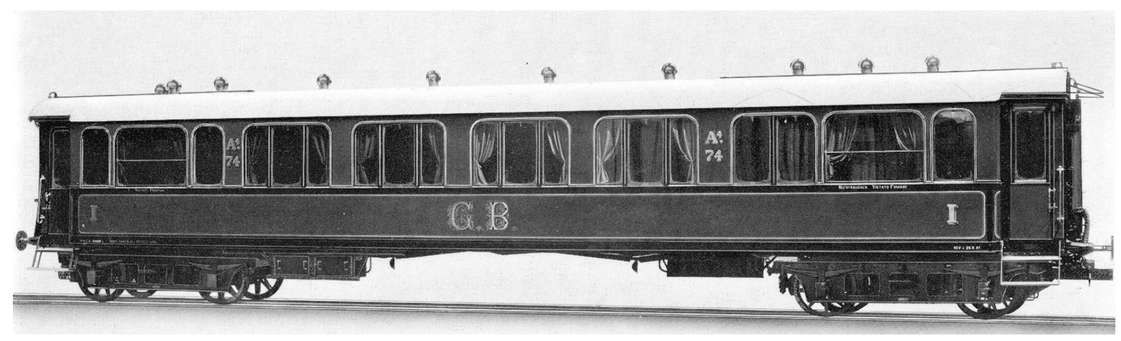
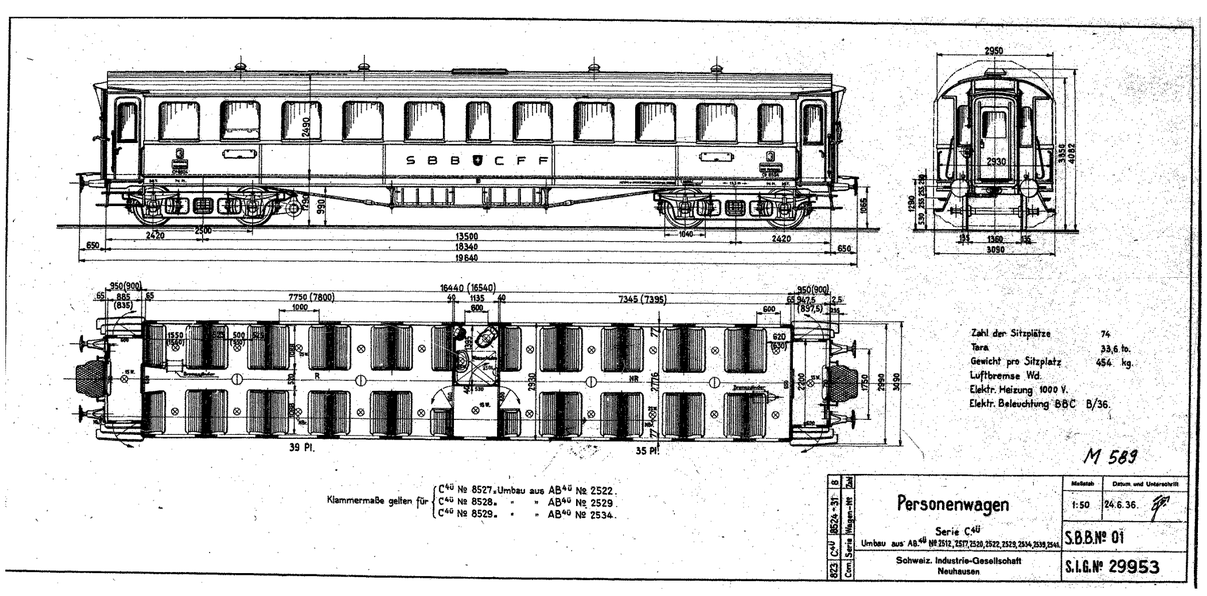
Die Geschichte des Umbauwagen B 8102



1897 wurde von der damaligen Gotthardbahn-Gesellschaft 10 Stk. 1. Klasse Wagen des Typs A 71-80 bei van der Zypen & Charlier in Deutz bestellt. Unser Wagen besass damals die Nummer A 74.
1909 als die GB von der SBB übernommen wurde erhielt der Wagen die Nummer A4ü 704. Bereits 1910/11 wurde der Wagen zum AB4ü 2541 abgestuft.





1936 wurde der Holzkasten erneuert und an die damalige Bedürfnisse der Zeit angepasst. So entstand der SBB Wagen C4ü 8531. Was vom A 74 behalten wurde, war das Fahrwerk.

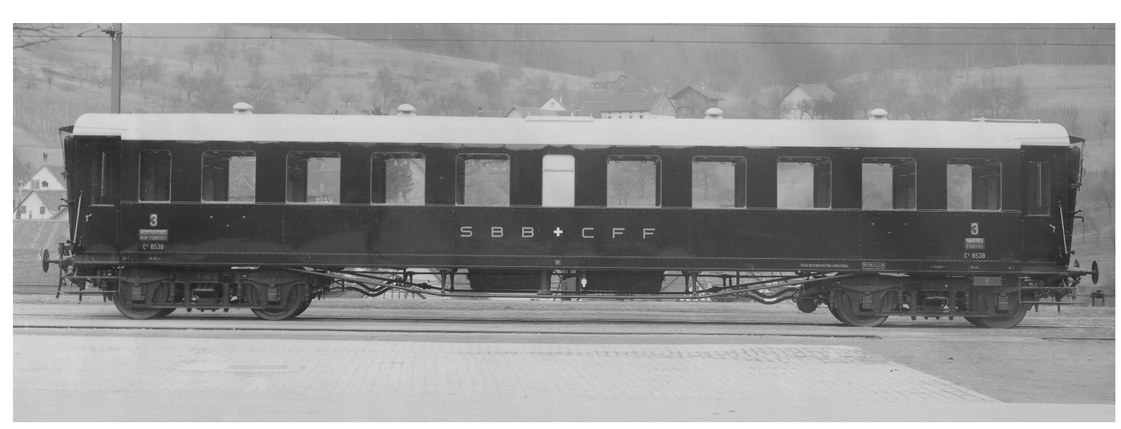
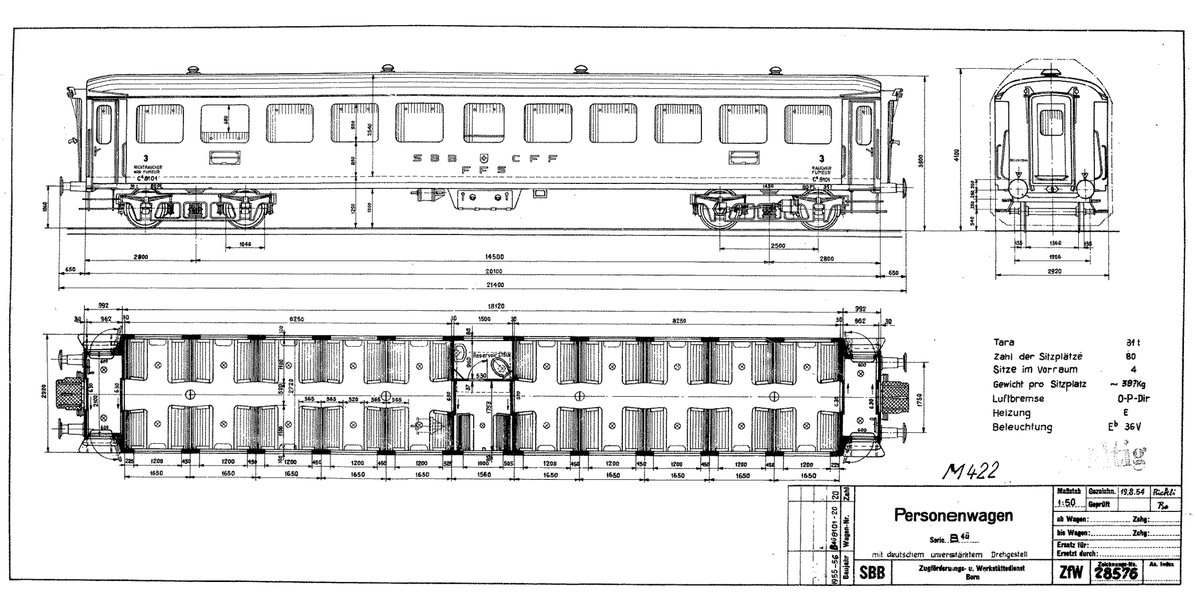
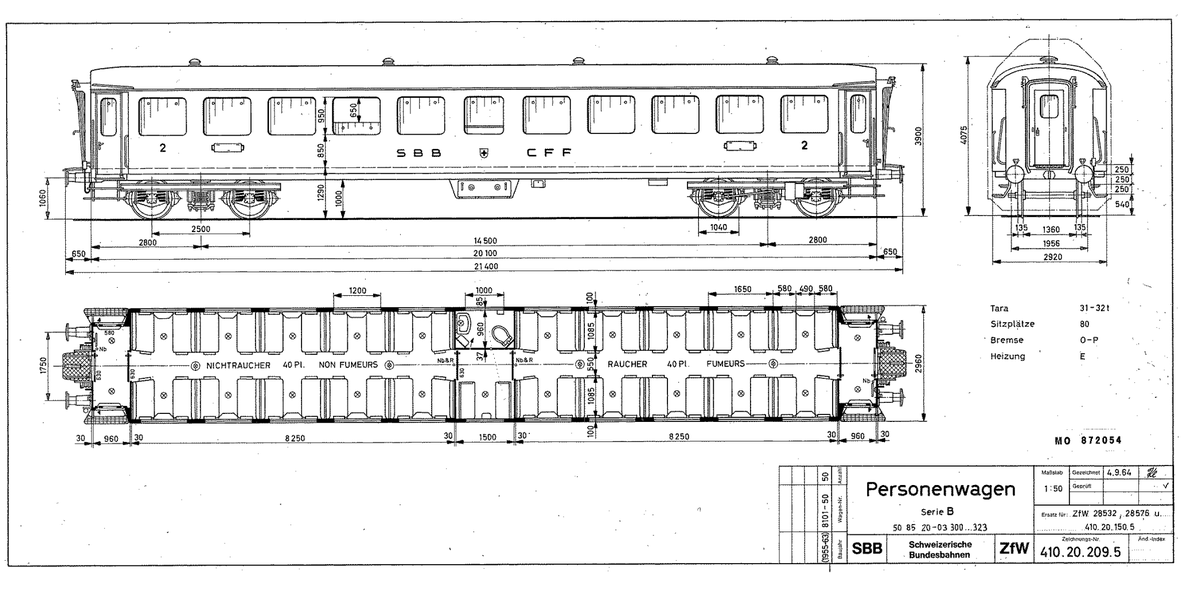


Bild Sammlung VHS



1955 wurde der Holzkasten durch einen geschweissten Stahlkasten ersetzt. Daraus wurde dann der B 8102 mit den alten Preussen Drehgestellen des A 74 der GB.

Bild Sammlung VHS



1963-1964 wurde die Drehgestelle Typ Preussen durch modernisierte des Typs SWS gewechselt. Somit verlor ev. der Wagen die letzte Beziehung zum GB A 74. Ab 1969 wurden dann die Holzbestuhlung durch eine Polster-bestuhlung ersetzt.
Heute besitzt der Wagen Kunstleder Sitze in den Farben Rot und Grün.