

Projekt Küchenwagen Z3i 427



Typengleicher Postwagen Z3i 619 bei der Ablieferung nach Umbau ca. 1930
Bild: Museum für Kommunikation

Geschichte des Z3i 427 (ehemals 607)

- Der Z3i ist einer von zwei noch erhaltenen 3-achsiger Postwagen
- Unser Wagen mit der damaligen Nummer 607 wurde von der SIG in Neuhausen, 1908 zum Preis von 24670 Franken an die PTT geliefert
- ca. 1930 ist der Seitengang entfernt worden und der Wagenkasten wurde auf die Gesamtbreite des Fahrwerkes verbreitert
- 1964 wurde der Wagen bei der Post ausgemustert und ging an die damalige Emmental- Burgdorf-Thun Bahn (EBT) als Dienstwagen über.
- Dabei verlor er die Inneneinrichtung
- 1993 konnte die Historische Eisenbahn Gesellschaft (HEG) den Wagen übernehmen
- 2011 kauften wir den Wagen in Delémont der HEG ab für unser Zugskonzept
- Ab 2023 soll der Wagen zum Küchenwagen umgebaut werden



Der Z3i 620 bei der Ablieferung 1908 mit Seitengang Archiv: Railvetica

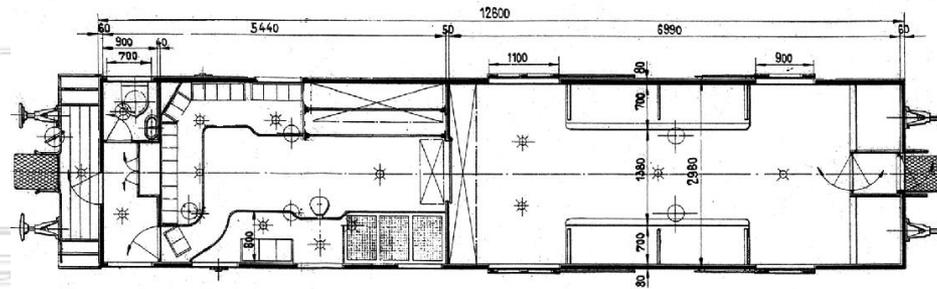
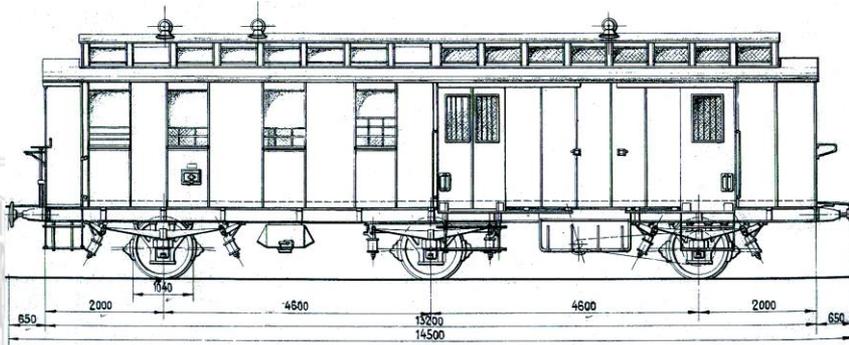
Postwagen Z3i (neu:Küchenwagen)

- Der Wagen muss komplett restauriert werden
- Die Grundsubstanz ist jedoch sehr gut erhalten
- Da die Inneneinrichtung fehlt, soll er zum Küchenwagen umgebaut werden
- Äusserlich soll er in den Ursprungszustand von 1930 versetzt werden
- Der Wagen ist als Erweiterung zum bereits kürzlich fertig restaurierten Gesellschaftswagen AB 4212 gedacht



Vorbereiten für die Restaurierung am 18.03.23

Grundriss Gestaltung



Ursprünglich



Musterküche



Nach dem Umbau

Umbau Z3i Küchenwagen

- Der Z3i bekommt eine komplette Fahrwerk- und Wagenkastenrevision (Holzkasten) (bereits in Arbeit)
- Der Holzkasten muss neu verblecht werden
- Es muss ein Wagen-Übergang wieder hergestellt werden
- Das Dach muss saniert werden
- Diverse Durchgangsleitung müssen wieder eingebaut werden
- Es wird eine Gastronomieküche eingebaut
- Eine Wasserversorgungsanlage muss eingebaut werden
- Er bekommt ein Dieselaggregat für die unabhängige Energieversorgung des ganzen Zuges
- Einen kompletten Neuanstrich mit den alten Anschriften ist erforderlich
- Um Kosten zu sparen, werden wir wieder möglichst viel selber ausführen!



Kosten Küchenwagen bei externer Vergabe

Revision Untergestell und Bremse	280'000.- CHF.
Fahrzeug fertig sanieren	475'000.- CHF.
Einbau Küche	280'000.- CHF.
Einbau Notstromgruppe	295'000.- CHF.
Diverse Umbauten	15'000.- CHF.
Inventar	20'000.- CHF.
Unvorhergesehenes ¹	10'000.- CHF.
Total der geschätzten Kosten	<u>1'375'000.- CHF.</u>

Die Kosten verstehen sich immer ohne Eigenleistungen!

Kosten Küchenwagen bei Selbstaussführung

Fahrwerk komplett saniert und lackiert	34'750 CHF.
Wagenkasten sanieren und rekonstruieren	47'800 CHF.
Einbau Küche plus Energieversorgung	324'800 CHF.
Unvorhergesehenes 10%	40'735 CHF.
Total der geschätzten Kosten	<u>448'085 CHF.</u>

Finanzierung

Lotteriefonds St.Gallen noch ausstehend	40'000.- CHF.
Rest aus Lotteriefonds andere Kantone	27'000.- CHF.
Stiftungen	150'000.- CHF.
Ground Funding	90'000.- CHF.
Spenden	60'000.- CHF.
Eigenmittel	40'000.- CHF.
Total	<u>407'000.- CHF.</u>

Kontakte

Gesellschaft Fragen:

Joel Hofstetter

Letzistrasse 4

8730 Uznach

Tel. 078 686 57 93

joel19971@hotmail.de

Finanzielle Fragen:

Hans Heinrich Isler

Eichweidstrasse 3

8820 Wädenswil

Tel. 044 780 42 52

hh.isler@bluewin.ch

Technische Fragen:

André Schoenenberger

Eggstrasse 17

8833 Samstagern

Tel. 044 784 54 09

schoenegg@hispeed.ch

Bankverbindungen:

Clientis Sparcassa

1816 Wädenswil

PC 80-38138-8

IBAN CH06 0681 4016 2106 1790 3



admin@railvetica.ch

