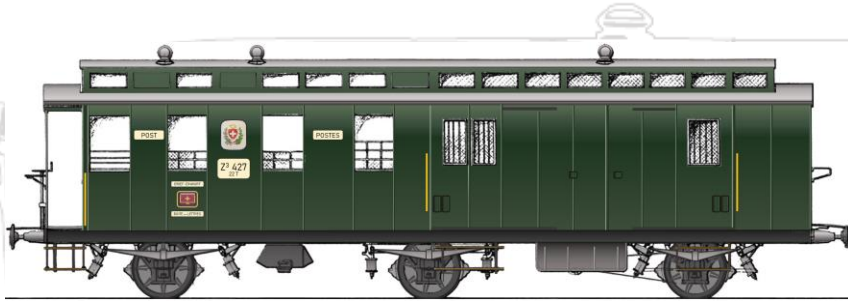


# Projekt Küchenwagen Z3i 427



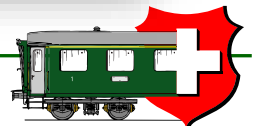
Z 3i bei der Ablieferung 1930

# Geschichte des Z3i 427

- Der Z3i ist einer von zwei noch erhaltenen 3-achsiger Postwagen
- Der Wagen wurde von der SIG in Schaffhausen 1908 zum Preis von 24670 Franken geliefert
- ca. 1930 wurde der Seitengang entfernt und der Wagenkasten wurde auf die Gesamtbreite des Fahrwerkes verbreitert
- 1964 wurde der Wagen bei der Post ausgemustert und ging an die damalige Emmental- Burgdorf-Thun Bahn (EBT) als Dienstwagen über. Dabei verlor er die gesamte Inneneinrichtung
- 1993 konnte die Historische Eisenbahn Gesellschaft (HEG) den Wagen übernehmen.
- 2011 konnte der Wagen in Delémont von der HEG abgekauft werden für das Projekt „Zug 13302“
- Er soll zum Küchenwagen umgebaut werden



RAILVETICA

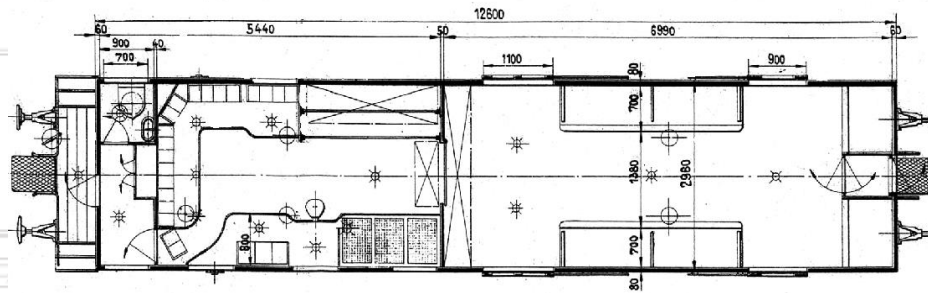
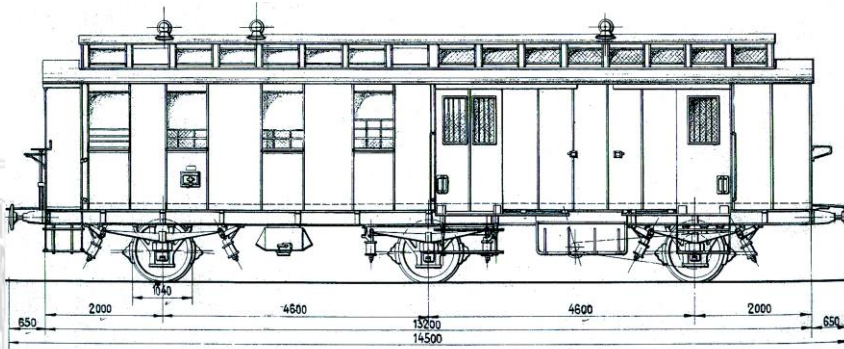


# Postwagen Z3i (neu:Küchenwagen)

- Der Wagen muss komplett restauriert werden
- Die Grundsubstanz ist jedoch sehr gut erhalten
- Da die Inneneinrichtung fehlt, soll er zum Küchenwagen umgebaut werden
- Äusserlich soll er in den Ursprungszustand von 1930 versetzt werden



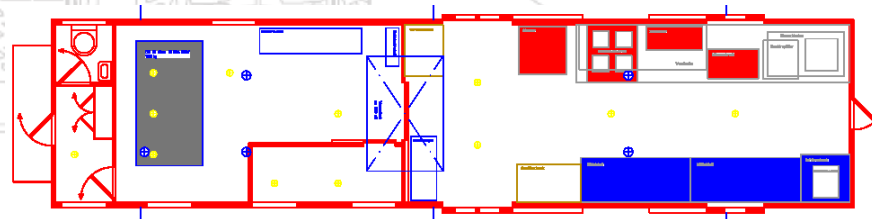
# Grundriss Gestaltung



Ursprünglich



Musterküche



Nach Umbau

# Umbau Z3i Küchenwagen

- Der Z3i bekommt eine komplette Fahrwerk- und Wagenkastenrevision (Holzkasten)
- Der Holzkasten muss neu verblecht werden
- Es muss ein Wagen-Übergang wieder hergestellt werden
- Das Dach muss komplett saniert werden
- Es wird eine Gastronomieküche eingebaut
- Er bekommt ein Dieselaggregat für die unabhängige Energieversorgung des ganzen Zuges
- Eine Wasserversorgungsanlage muss eingebaut werden
- Die Speiseleitung (Druckluft) als Durchgangsleitung einbauen
- Die Heizleitung (ZS) mind. als Durchgangsleitung einziehen
- Einen kompletten Neuanstrich mit den alten Anschriften ist erforderlich

# Kosten Küchenwagen

Revision Untergestell und Bremse	280'000 SFr.-
Fahrzeug fertig sanieren	475'000 SFr.-
Einbau Küche	280'000 SFr.-
Einbau Notstromgruppe	295'000 SFr.-
Diverse Umbauten	15'000 SFr.-
Inventar	20'000 SFr.-
Unvorhergesehenes	10'000 SFr.-
<b>Total der geschätzten Kosten</b>	<b><u>1'375'000 SFr.-</u></b>

Die Kosten verstehen sich immer ohne Eigenleistungen!

# Kontakte

## *Gesellschaft Fragen:*

Michael Schäfer  
Landsgemeindestr. 2C  
6418 Rothenthurm  
Tel. 079 455 63 46

## *Finanzielle Fragen:*

Hans Heinrich Isler  
Eichweidstrasse 3  
8820 Wädenswil  
Tel. 044 780 42 52

## *Technische Fragen:*

André Schoenenberger  
Eggstrasse 17  
8833 Samstagern  
Tel. 079 847 27 68

## *Bankverbindungen:*

Clientis Sparcassa  
1816 Wädenswil  
PC 80-38138-8  
IBAN CH06 0681 4016 2106 1790 3



[admin@railvetica.ch](mailto:admin@railvetica.ch)