

# Projekt Revision AB– B Wagen



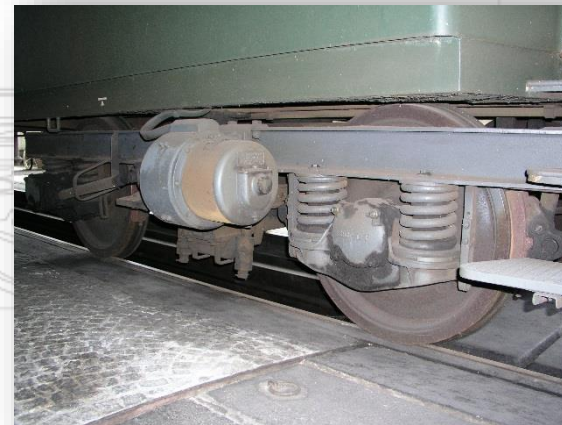
# Revision AB und B Wagen

## 1. Priorität:

- Bremsrevision
- Drehgestellkontrolle
- Elektrische Anlage kontrollieren

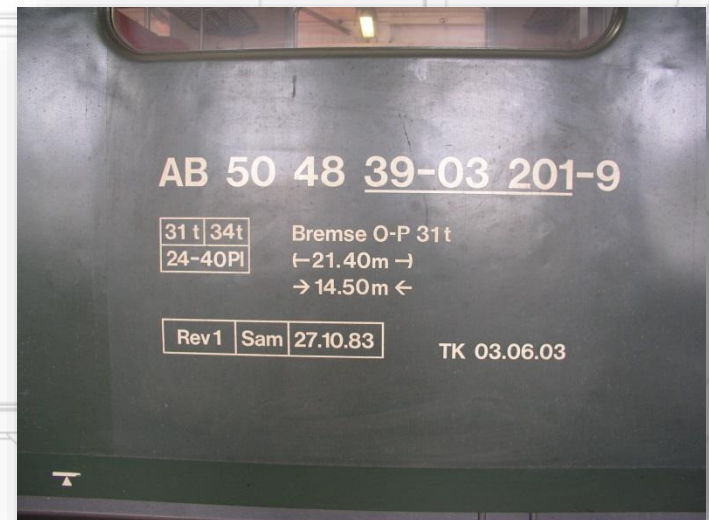
## 2. Priorität:

- Drehgestell komplett revidieren
- Wagenkasten Rostsanierung
- Neulackierung
- Inneneinrichtung auffrischen



# Gesetzliche Vorgaben

- Die Revisionen dürfen nicht älter als 12 Jahre sein
- Die Technische Kontrolle ist nur 1 Jahr gültig
- Die Wagen müssen technisch und optisch in einen qualitativ einwandfreien Zustand gebracht werden



# Zwingende Aufgaben

- Arbeiten, die zwingend ausgeführt werden müssen:
  - Bremsrevision (Steuerventil, Bremszylinder, dazugehörige Komponenten)
  - Mech. Aufarbeiten und prüfen
  - Bremsleitungen (nicht Metall) ersetzen
  - Drehgestell auf Risse kontrollieren
  - Achsen neu bandagieren
  - Achsen auf Risse kontrollieren (Ultraschall)
  - Radlager revidieren
  - Gummi - Metallteile ersetzen (Federung)
  - Rostsanierung – Rostschutz
  - Asbestsanierung (wo noch vorhanden)

# Wünsche

- Wünsche, die bei einer grossen Revision mit eingeschlossen werden könnten:

- Neulackierung
- Inneneinrichtung inkl. Sitze neu beziehen
- Elektrische Leitungen auswechseln  
(Isolationswerte anpassen)
- Umbau auf 230 Volt
- Batterieladegerät einbauen
- UIC Leitung
- Speiseleitung (Druckluft) einziehen
- Lautsprecheranlage einbauen





# Bereits umgesetzt

- Der AB 4126 und B 8112 konnten bereits einer Revision unterzogen werden. Sie sind seit 2014 wieder im Einsatz
- Äusserlich wurde der Lack aufgefrischt und die Originalanschrift aus den 60 er Jahren angebracht
- Beim AB 4126 konnten die 1 Klasse Sitze neu gepolstert werden



# Kosten pro Wagen

Revision Drehgestell und Bremse	60'000 SFr.-
Asbest sanieren	25'000 SFr.-
Rostsanierung	40'000 SFr.-
Inneneinrichtung	20'000 SFr.-
Neulackieren	25'000 SFr.-
Diverse Kleinarbeiten	20'000 SFr.-
Umbau auf 230 Volt mit Batterieladegerät	25'000 SFr.-
Unvorhergesehenes	10'000 SFr.-
<b>Total der geschätzten Kosten pro Wagen</b>	<b><u>225'000 SFr.-</u></b>

Die Kosten verstehen sich immer ohne Eigenleistungen!

# Springen Sie mit uns auf!

- Möchten Sie wieder wie zu Grossvaters Zeiten im Speisewagen kulinarisch verwöhnt werden und gleichzeitig das Panorama auf dem Streckennetz der Schweiz geniessen?
- Dann helfen Sie uns, das Projekt „Zug 13302“ zu vollenden



Bild: Armin Steiner Kurz vor der Stilllegung der Wagen, wegen fehlender Revision.



# Kontakte

## *Geschäftsführer:*

Michael Schäfer

Landsgemeindestrasse 2C

6418 Rothenthurm

Tel. 079 455 63 46

## *Finanzielle Fragen:*

Hans Heinrich Isler

Eichweidstrasse 3

8820 Wädenswil

Tel. 044 780 42 52

## *Technische Fragen:*

André Schoenenberger

Eggstrasse 17

8833 Samstagern

Tel. 079 847 27 68

## *Bankverbindungen:*

Clientis Sparcassa

1816 Wädenswil

PC 80-38138-8

IBAN CH06 0681 4016 2106 1790 3



[admin@railvetica.ch](mailto:admin@railvetica.ch)