

Spendenaufruf

Postwagen Z3i 427

Der Postwagen Z3i 427 von 1930

Das Fahrzeug wurde 1908 von der Schweizerischen Industrie Gesellschaft in Neuhausen (SIG) in einer Anzahl von 20 Stk. gebaut.

Damals besaßen die Wagen noch einen Seitengang, der beim Umbau 1930 entfiel.

Der Wagenkasten wurde 1930 auf die gesamte Breite des Wagenchassis verbreitert.

Im Postwagen wurde während der Fahrt die Brief- und Paketpost für die nächsten grösseren Bahnhöfe vorsortiert und verteilt.

1964 wurde der Wagen an die damalige EBT als Bahndienstwagen verkauft. Dabei wurde die gesamte Inneneinrichtung entfernt.

2011 gelangte der Wagen zur Railvetica GmbH für das Projekt "Zug 13302". Er soll als Küchenwagen für unseren Gesellschaftswagen umgebaut werden.

Äusserlich soll der Wagen wieder das Aussehen aus dem Jahr 1930 erhalten.

Anstehende Tätigkeiten

- Fahrwerk komplett sanieren (bereits in Arbeit)
- Holzkasten Teilsanierung
- Kücheneinbau
- Sanitäre Anlagen einbauen
- Energie-Konzept neu erstellen

Der Wagen wird durch die Railvetica GmbH möglichst selber saniert und renoviert um Kosten einzusparen.

Für einen Küchenwagen braucht es jedoch sehr viele Geräte und Technik, die eingekauft werden müssen. Daher ist das Vorhaben auf finanzielle Unterstützung angewiesen.

Spende von CHF 19.30 entspricht dem Umbaujahr des Z3i.

Spende CHF 193.- als Dankeschön gibt es ein Getränk plus einen Dessert im Gesellschaftswagen der Railvetica GmbH.

Spende CHF 1930.- Dafür bekommen Sie eine kostenlose Fahrt mit der Railvetica GmbH inkl. einem Mittagessen.

Ab CHF 100.- gibt es bei uns eine Spendenbestätigung.



Bild: Museum für Kommunikation



Besten Dank für Ihre wertvolle

Spendenkonto
CH06 0681 4016 2106 1790 3

Vermerk: Z3i 427



www.railvetica.swiss



Der Postwagen Z3i 427 von 1930

- Eine alte Typenskizze von 1933 zeigt den Wagen im Ursprungszustand mit dem verbreiterten Wagenkasten.
 - Links die Briefsortieranlage und Rechts das Paketabteil.
 - Ausser den zwei Trennwänden fehlt die ganze Inneneinrichtung bei unserem Wagen.
 - Die untere Skizze zeigt die neue Aufteilung als Küchenwagen. Ganz Links oben muss das WC wieder rekonstruiert werden.
 - Auf der Linken Wagenhälfte wird die Technik erstellt mit einem kleinen Personalraum.
 - Auf der rechten Wagenseite kommt die Küche mit einer warmen Seite (rot) hin (Induktionsherd, Steamer und Abwaschen).
 - Auf der kalten Seite (blau) sind Kühlfächer mit der darauf liegender Arbeitsfläche vorgesehen.
 - Der Wagenübergang auf der Rechten Seite muss wieder rekonstruiert werden.
- Es ist einer von noch zwei verbleibenden Wagen dieser Bauart. Jedoch dient der zweite Wagen als Ersatzteilsender für unseren Wagen.
 - Der Ersatzteilsender gehört nicht der Railvetica und ist in einem extrem schlechten Zustand.

